

## Estudio integral metropolitano de transporte de carga y medio ambiente para el valle de México

Angélica del Rocío Lozano Cuevas, Juan Pablo Antún Callaba, Roberto Magallanes Negrete, Francisco Granados Villafuerte

La circulación inadecuada de los vehículos de carga en la Zona Metropolitana del Valle de México (ZMVM) contribuye a agravar problemas de congestión, contaminación del aire y ruido, así como a elevar los costos logísticos y, por ende, los precios de los productos. Además, la mezcla inadecuada de vehículos, por la congestión vial, incrementa el riesgo de accidentes.

El objetivo de este estudio fue obtener, sistematizar y analizar el esquema de movilidad, la infraestructura, el equipamiento, y la oferta y demanda del transporte de carga en la ZMVM.

La realización del estudio ha permitido:

1) Generar información reciente y confiable sobre el transporte de carga y la infraestructura utilizada por éste en la ZMVM.

2) Establecer un conjunto de estrategias orientadas a la gestión del flujo de vehículos y de la demanda misma del transporte de carga, de tal manera que puedan contribuir a la minimización de impactos ambientales adversos, al impulso del desarrollo económico de la ZMVM (haciéndola más competitiva en términos logísticos y de ordenamiento territorial), y a la eficiencia del transporte de carga.

El estudio está basado en el desarrollo de las siguientes tareas principales:

Tarea 1: Identificación de la oferta y la demanda del transporte de carga en la ZMVM y análisis del marco legal en la materia.

Tarea 2: Proyecto del estudio matriz origen-destino para el transporte de carga.

Tarea 3: Corredores metropolitanos de transporte de carga.

Tarea 4: Soportes logísticos de plataforma (SLP) para la ZMVM.

Tarea 5: Proyecto de desarrollo de un sistema de información geográfica para el transporte de carga.

El sistema desarrollado, denominado Sistema de Información Geográfica para el Transporte de Carga (SIG-TC) de la ZMVM, es una

herramienta muy valiosa que puede ser utilizada para apoyar la toma de decisiones en materia de transporte de carga y medio ambiente. La información contenida en el SIG-TC no se encuentra en ninguna otra fuente, ya que en su mayoría fue obtenida en campo y capturada por el Instituto de Ingeniería de la UNAM.

La tarea 6 consistió en un resumen que incluyó resultados importantes, así como recomendaciones que permitan mejorar al sistema de transporte de carga y mitigar su impacto ambiental en la ZMVM, lo cual puede ser utilizado como base para la elaboración del Programa Metropolitano de Transporte de Carga y Medio Ambiente para el Valle de México.

Uno de los resultados principales del estudio fue el desarrollo de metodologías para: a) identificar la oferta y la demanda en la ZMVM; b) realizar un estudio de muestreo origen-destino para el transporte de carga; c) identificar corredores metropolitanos de carga; d) desarrollar soportes logísticos de plataforma, y e) desarrollar un sistema de información geográfica para transporte de carga.

Otro resultado muy importante fue la aplicación de las metodologías propuestas, y la obtención de información correspondiente, para la ZMVM.

Cabe hacer notar que en México no hay precedente de un estudio similar al Estudio integral metropolitano de transporte de carga y medio ambiente para el valle de México, con tal grado de profundidad en la obtención y análisis de información del transporte de carga metropolitano.

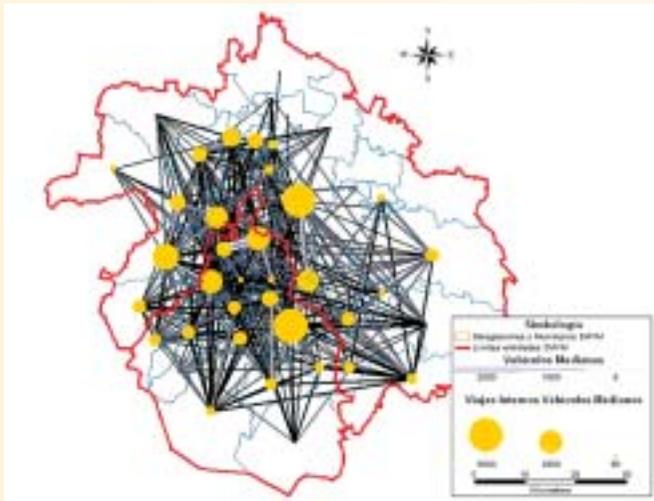


Figura 1. Orígenes y destinos de los viajes de los vehículos medianos de transporte de carga dentro de la ZMVM.



Figura 2. Detalles del sistema de información geográfica para el transporte de carga en la ZMVM.

216

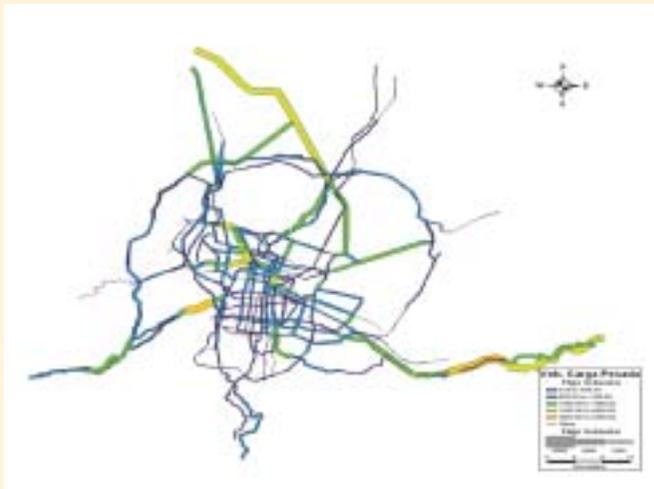


Figura 3. Flujo estimado de vehículos pesados de transporte de carga.

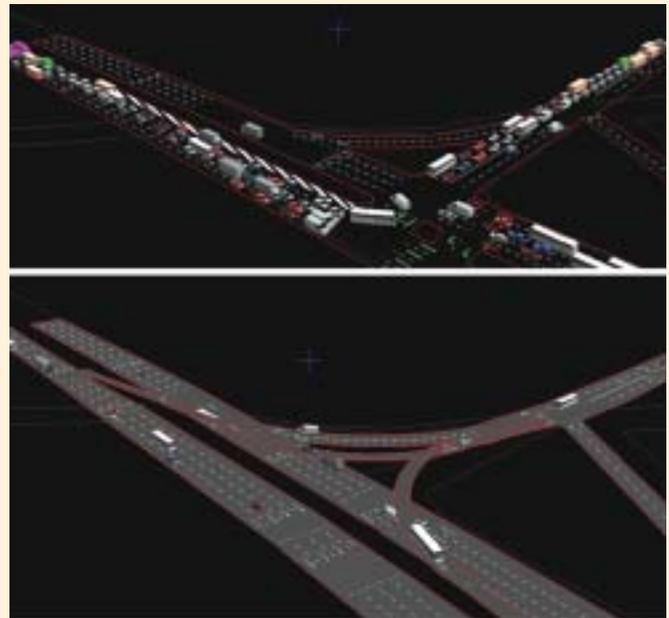


Figura 4. Situación actual y del escenario con obras, para el cruce Vía López Portillo y carretera Coacalco-Tultepec.